



TREKHAKEN - ATTELAGES

Molenwegel, 21
8790 Waregem - België
☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK No: 657

voor: CITROEN ZX STW. '94-

ATTELAGE No: 657

pour: CITROEN ZX STW. '94-



TREKHAKEN - ATTELAGES

Molenwegel, 21
8790 Waregem - België
☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK No: 657

voor: CITROEN ZX STW. '94-

ATTELAGE No: 657

pour: CITROEN ZX STW. '94-

SAMENSTELLING:

- 1 trekhaak
- 1 T33M000
- 4 bouten M12 -35
- 4 borgrondzels M12
- 1 trekstuk
- 2 borgrondzels 14mm
- 4 bouten M12-30 (*)
- 3 moeren met bouten M10-30 (A)
- 3 moeren met bouten M10-40 (A')
- 2 moeren met bouten M10-80 (B)
- 2 bouten M10-25 (C)
- 3 tussensstukjes -f (A')
- 1 monteerstuk -g (A)
- 1 monteerstuk -h (A')
- 2 rondzels 40-12 (C)
- 2 verhoogde rondzels 60-16/50 (B)
- 10 borgrondzels 10mm (A-A'-B-C)

COMPOSITION:

- 1 Attelage
- 1 T33M000
- 4 boulons M12-35
- 4 rondelles de sécurité M12
- 1 pièce de traction
- 2 rondelles de sécurité 14mm
- 4 boulons M12-30 (*)
- 3 écrous avec boulons M10-30 (A)
- 3 écrous avec boulons M10-40 (A')
- 2 écrous avec boulons M10-80 (B)
- 2 boulons M10-25 (C)
- 3 entretoises -f (A')
- 1 pièce de montage -g (A)
- 1 pièce de montage -h (A')
- 2 rondelles 40-12 (C)
- 2 rondelles rehausées 60-16/50 (B)
- 10 rondelles de sécurité 10mm (A-A'-B-C)
- 4 rondelles de sécurité 12mm (*)

MONTAGEHANDLEIDING

1. Bumper achteraan demonteren en reserve wiel weg-1. Démonter le pare-chocs et enlever la roue de reserve.
2. Trekhaak plaatsen met A en A' tussen de chassis-liggers passend op de voorziene gaten. C komt tegen achterkant dwarsprofiel eveneens passend op voorziene gaten. Bij A en A' monteerstukken -g en -h buitenaan chassisprofiel aanbrengen. Bij A' de stukjes -f tussenin monteerstuk -h en chassis plaatsen. Beide monteerstukken met B passend op voorziene gaten in dwarsbalk. Deze gaten (B) echter eerst doorboren (Ø10,5mm) tot in laadruimte en daarna enkel in de bovenplaat deze gaten vergroten tot Ø17mm; dit om de verhoogde rondzels toe te laten. Alle bouten met rondzels bevestigen. Bij C via voorzijde dwarsprofiel.
3. Bumper terugplaatsen doch vooraf dient in het midden aan rand onderaan een stukje weggesneden te worden van 15cm breedte op 1cm gemeten vanaf de rand.

MANUEL DE MONTAGE

1. Démontrez le pare-chocs et enlevez la roue de réserve.
2. Mettre l'attelage avec A et A' contre les longerons de chassis sur les forages prévus. C vient contre le bord de l'arrière de traverse aussi sur les forages prévus. Chez A et A' mettre les pièces de montage -g et -h à côté l'extérieur de chassis. Chez A' mettre les pièces -f entre pièces de montage -h et chassis. Tous deux pièces de montage avec B sur les trous prévus dans traverse. Forer (Ø10,5mm) ces trous jusqu'au fond du coffre et après agrandir (Ø17mm) jusqu'au tôle de fond pour pouvoir placer les rondelles rehausées. Mettre tous les boulons et rondelles. C via devant traverse.
3. Remplacer le pare-chocs mais avant couper une pièce de 15cm (largeur) sur 1cm (mesuré dès le bord).

